

Fragebogen zur öffentlichen Mitwirkung

Eingabeort: Urne vor Ort
Oberingenieurkreis IV, Dunantstrasse 13, 3400 Burgdorf
Eingabefrist: bis 13.11.2015 (Poststempel)

1. Wie beurteilen Sie den Handlungsbedarf auf den Ortsdurchfahrten?

- Lyssach - Schachen kein Handlungsbedarf geringer mittlerer grosser
 - Burgdorf kein Handlungsbedarf geringer mittlerer grosser
 - Oberburg kein Handlungsbedarf geringer mittlerer grosser
 - Hasle b.B. kein Handlungsbedarf geringer mittlerer grosser
-

2. Wie beurteilen Sie die Auswirkungen der Varianten?

- | | Null + | Umfahrung |
|---|--|--|
| <input type="radio"/> Öffentlicher Verkehr | <input type="checkbox"/> keine <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ | <input type="checkbox"/> keine <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ |
| <input type="radio"/> Velofahrer und Fussgänger | <input type="checkbox"/> keine <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ | <input type="checkbox"/> keine <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ |
| <input type="radio"/> Motorisierter Individualverkehr | <input type="checkbox"/> keine <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ | <input type="checkbox"/> keine <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ |
| <input type="radio"/> Umwelt | <input type="checkbox"/> keine <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ | <input type="checkbox"/> keine <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ |
| <input type="radio"/> Wirtschaft | <input type="checkbox"/> keine <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ | <input type="checkbox"/> keine <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ |
| <input type="radio"/> Gesellschaft | <input type="checkbox"/> keine <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ | <input type="checkbox"/> keine <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ |
-

3. Wie beurteilen Sie die optimierte Linienführung der Umfahrungsstrassen, die bereits 2007 grob festgelegt wurde?

- positiv eher positiv eher negativ negativ

Wo ist allenfalls Ihrer Meinung nach die Linienführung nicht optimal?

.....
.....



4. Wie beurteilen Sie die Aufhebung der Bahnübergänge bei der Variante Null+?

| | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| Bahnunterführung Buchmatt, Burgdorf | <input type="checkbox"/> positiv | <input type="checkbox"/> eher positiv | <input type="checkbox"/> eher negativ | <input type="checkbox"/> negativ |
| Bahnunterführung Spital, Burgdorf | <input type="checkbox"/> positiv | <input type="checkbox"/> eher positiv | <input type="checkbox"/> eher negativ | <input type="checkbox"/> negativ |
| Bahnunterführung Hasle b.B. | <input type="checkbox"/> positiv | <input type="checkbox"/> eher positiv | <input type="checkbox"/> eher negativ | <input type="checkbox"/> negativ |

5. Welche Variante erachten Sie als die richtige Lösung?

- Null +
 - Umfahrung
 - Keine
-

6. Sind die Ergebnisse des Vorprojektes für Sie nachvollziehbar?

- ja eher ja eher nein nein

Wo sind allenfalls Ihrer Meinung nach die Ergebnisse nicht nachvollziehbar?

.....
.....

7. Bemerkungen und weitere Anregungen

Persönliche Angaben

Name, Vorname

Telefonnummer:

Adresse

PLZ / Ort

